

GARANZIA

La FAC MICHELIN S.r.l. vi ringrazia per aver scelto di acquistare un suo prodotto e vi consiglia di leggere attentamente quanto riportato di seguito in quanto parte integrante delle istruzioni e di conservarlo in luogo sicuro per future consultazioni.

1-AVERTENZA

Si raccomanda di effettuare tutte le procedure di installazione, manutenzione e riparazione seguendo scrupolosamente le istruzioni del prodotto poiché la maggior parte delle operazioni richiedono competenze specifiche, esperienza e attrezzature adeguate

2-UTILIZZO

Il prodotto MICHELIN è stato concepito, progettato e prodotto per essere utilizzato sia su biciclette da corsa pertanto utilizzabile solo su strade con asfalto liscio o in pista, sia per biciclette da mountain bike rientranti nella normativa EN 14786

3-CICLO VITALE DEL PRODOTTO. CONTROLLI PERIODICI

Il ciclo vitale del prodotto MICHE, dipende da fattori quali il peso dell'utilizzatore e le condizioni di utilizzo. Un utilizzo improprio del prodotto MICHE ne compromette l'integrità strutturale, riducendone enormemente il ciclo vitale. Vi consigliamo di far ispezionare periodicamente (ogni 3-4 mesi) la bicicletta da un meccanico specializzato o da personale qualificato per controllare che non vi siano cricche, deformazioni, indicazioni di fatica o usura. Nel caso in cui venga segnalata la presenza di uno di questi fattori, sostituite immediatamente il componente

4-GARANZIA

Se qualsiasi componente di un nuovo prodotto MICHE, dovesse risultare difettoso nel materiale o nella lavorazione, il componente verrà riparato o sostituito a discrezione della FAC MICHELIN S.r.l., a titolo gratuito entro i 30 giorni successivi al ricevimento del prodotto difettoso fatti salvi altri diritti garantiti dalle leggi nazionali in materia di beni di consumo. La sostituzione del prodotto viene offerta unicamente all'acquirente originario del prodotto e non è estesa a terzi. I diritti derivanti dalla presente polizza non sono cedibili

5-PERIODI DI VALIDITÀ

Il termine di validità per la sostituzione di parti difettose è fissato in 3 anni dalla data di acquisto al dettaglio.

6-PROCEDURA

Per essere accettati, i reclami devono essere presentati entro, e non oltre, il periodo di garanzia di 2 anni ed entro i 30 giorni dall'individuazione del difetto o della non conformità. La spedizione del reso, da effettuare tramite il punto vendita in cui è stato effettuato l'acquisto, deve essere sempre accompagnata dalla prova di acquisto da parte dell'acquirente e da un documento di trasporto in cui deve essere chiara la descrizione del problema riscontrato in modo tale da poter facilitare l'accettazione o meno del reclamo da parte del Responsabile del Servizio Qualità; in caso contrario il pacco verrà rispedito al mittente

7-ESCLUSIONI

La nostra garanzia non copre i danni risultanti da negligenza, abuso o uso improprio, normale usura, mancanza o cattiva manutenzione, riparazioni effettuate in modo non adeguato con parti di ricambio installate non correttamente, corrosione, urti, montaggio scorretto, manomissioni, incidenti, utilizzo di ricambi non conformi alle specifiche tecniche o componenti non forniti dalla FAC MICHELIN S.r.l. È obbligato, da parte di chi acquista un prodotto MICHE leggere attentamente le istruzioni poiché, in relazione al prodotto, chiediamo vengano rispettate le condizioni d'uso da noi indicate: in caso contrario la garanzia non coprirà alcun danno. La garanzia inoltre non copre le imperfezioni estetiche relative alla superficie, alla finitura o all'aspetto del prodotto che fossero evidenti o individuabili al momento dell'acquisto nei i danni verificatisi durante la spedizione del prodotto. Non verranno coperte le spese di manodopera per smontaggio e/o montaggio del componente sulla bicicletta né eventuali indennizzi per il temporaneo non utilizzo della bicicletta

8-RESPONSABILITÀ S.P.A.

La FAC MICHELIN S.r.l. non dovrà essere ritenuta responsabile di alcun danno indiretto o accessorio associato all'utilizzo del prodotto. L'acquirente di un prodotto MICHE è consapevole che l'utilizzo della bicicletta può comportare dei rischi che includono la rottura di un componente della bicicletta come pure altri rischi che possono causare incidenti, lesioni gravi o mortali. Acquistando e utilizzando questo prodotto MICHE, l'utilizzatore accetta espressamente, volontariamente e coscientemente ed assume tali rischi e accetta di non imputare alla FAC MICHELIN S.r.l. la colpa di qualsiasi danno che ne potrebbe derivare.

La FAC MICHELIN S.r.l. si riserva la facoltà di apportare modifiche alla garanzia in qualsiasi momento e senza preavviso.

GARANTEE

CHELIN S.r.l. would like to thank and compliment you for having purchased our products, and we recommend you read these instructions carefully, as they are an integral part of the operating instructions and they should be kept in a safe place for future consultation.

1-WARNING

All the installation, maintenance and repair procedures must be carried out scrupulously observing the product instructions, remembering that the greater part of these operations require specific skill and experience and suitable equipment.

2-USE

The MICHE product has been designed, designed and produced for using on both racing bikes, therefore for use on roads with smooth asphalt or on tracks, and on mountain bikes, within the limits of the EN 14786 standard.

3-LIFE CYCLE OF THE PRODUCT. PERIODIC CONTROLS

The life cycle of the MICHE product depends on a series of factors, such as the rider's weight and the conditions in which it is used. An improper use of the MICHE product would compromise its structural integrity and drastically reduce its life cycle. We recommend carrying out periodic controls on the bike (every 3-4 months) by a specialised mechanic or qualified person to check that there are no cracks, deformation, signs of fatigue or wear. In the event there are signs of any of these factors, the component must be immediately replaced.

4-WARRANTY

In the event any components in a new MICHE product should show defects in the material or production, the component will be repaired or replaced at the discretion of FAC MICHELIN S.r.l., without charge, within 30 days from receiving the defected product, without prejudice to the other rights that are guaranteed by national law relative to consumer products. The replacement product will be offered exclusively to the original buyer of the product and will not be extended to any third party. The rights granted by this guarantee cannot be transferred to others.

5-VALIDITY TERM

The validity term for replacing the defected parts is 3 years from the date of retail purchase.

6-PROCEDURE

For claims to be accepted, they must be presented within the guarantee period of 2 years and within 30 days at most from the date that the defect or non-conformity is found. The part must be returned through the sales point where it was purchased, accompanied by the customer's receipt and a transport document, with a clear description of the problem to enable the rapid acceptance or otherwise of the claim by the Quality Department Manager. If these instructions are not adhered to the package will be returned to the sender.

7-EXCLUSIONS

Our guarantee does not cover damage caused by negligence, abuse, improper use, normal wear and tear, lack of or poor maintenance, repairs made

inappropriate with spare parts that have not been installed correctly, corrosion, bumps, incorrect assembly, tampering, accidents, use of spare parts that do not conform to the technical specifications or components and that are not supplied by FAC MICHELIN S.r.l. Whoever buys a MICHE product must read the instructions carefully because we demand that the conditions for its use are fully respected, otherwise the guarantee will not cover any damage. The guarantee does not cover any surface imperfections or to the finish or appearance of the product that were clear when it was purchased, nor any damage that is caused during product transport. Labour costs will not be covered for dismantling and/or assembling the component on the bike, nor any claims due to a period that the bike cannot be used.

8-DAMAGE RESPONSIBILITY

FAC MICHELIN S.r.l. will not be held responsible for any indirect or accessory damage relative to using the product. Whoever buys a MICHE product is aware of the fact that using a bike bears certain risks, including the breakage of a bike component and other risks that can cause accidents, and serious or mortal injuries. By buying and using this MICHE product, the customer expressly, voluntarily and consciously accepts and takes on all said risks and will not attribute any blame to FAC MICHELIN S.r.l. for any damage that may derive.

FAC MICHELIN S.r.l. reserves the right to make changes to its production at any time without prior notice.

GARANTEE

La Sté FAC MICHELIN S.r.l. vous remercie d'avoir choisi d'acheter un de ses produits et nous vous conseillons de lire attentivement les éléments qui suivent car ils font partie intégrante des instructions et de les conserver dans un lieu sûr pour de futures consultations.

1-AVERTISSEMENT

Nous vous recommandons d'effectuer toutes les procédures d'installation, d'entretien et de réparation en respectant scrupuleusement les instructions du produit car la majeure partie des opérations requièrent des compétences spécifiques, de l'expérience et un outillage adapté.

2-UTILISATION

Les produits Miche ont été conçus, développés et produits pour être utilisés aussi bien sur des vélos de course tant que cela est effectué sur revêtement en asphalte lisse ou sur piste, que sur des vélos Vtt tous terrains qui rentrent dans la norme EN14786.

3-CYCLE DE VIE DU PRODUIT-CONTROLES PERIODIQUES

Le cycle de vie d'un produit Miche dépend de facteurs comme le poids de l'utilisateur et des conditions d'utilisation. Pour qu'une utilisation improprie du produit ne vienne compromettre son intégrité structurelle, réduisant son cycle de vie, nous vous conseillons de faire inspecter périodiquement (tous les 3-4 mois) le vélo par un mécanicien spécialisé ou par du personnel qualifié pour contrôler qu'il n'y a pas de fissure, de déformation, d'indication de fatigue ou d'usure. Dans le cas où la présence d'un de ces facteurs venait à être signalé, substituez immédiatement le composant.

4-GARANTEE

Si un quelconque composant d'un nouveau produit Miche devait se révéler défectueux au niveau matériaux ou dans sa transformation, le composant sera réparé ou substitué, à la discrétion de la Sté FAC MICHELIN S.r.l., à titre gratuit dans les 30 jours suivants la réception du produit défectueux sous réserve du respect de tous les droits à la garantie et relatifs aux lois nationales en matière de biens de consommation. La substitution du produit sera offerte uniquement au premier acquéreur du produit et n'est pas cessible à un tiers. Les droits dérivant de la présente police n sont pas cessibles.

5-PERIODI DE GARANTIE

Le terme de validité pour la substitution des parties défectueuses est fixé à 3 ans

après la date d'achat ou de détail.

6-PROCEDURE

Pour être acceptées les réclamations doivent être présentées avant, et non après, la période de garantie de 2 ans et avant les 30 jours de la découverte du défaut ou de la non conformité. L'expédition du retour, à effectuer par le biais du point de vente dans lequel a été effectué l'achat, doit être impérativement accompagnée de la preuve d'achat de la part de l'acquéreur et d'un bon de transport dans lequel doit être clairement décrit le problème rencontré de manière à pouvoir faciliter l'acceptation ou au moins la réclamation de la part du responsable du Service Qualité, dans le cas contraire le colis sera retourné à l'expéditeur.

7-EXCLUSIONS

Notre garantie ne couvre pas les dommages résultant de négligence, d'abus ou d'utilisation improprie, d'une usure normale, d'un manque ou d'un mauvais entretien, de copnes, de réparations effectuées d'une manière non adaptée avec des pièces de rechange non conformes aux spécifications techniques ou des composants non fournis par la Sté FAC MICHELIN S.r.l. Il est obligatoire, de la part d'un acheteur de produit Miche, de lire attentivement les instructions car, en relation avec le produit, nous demandons à ce qu'elles soient respectées comme indiqué, dans le cas contraire la garantie ne couvrira aucun dommage. D'autre part la garantie ne couvre pas les imperfections esthétiques relatives à l'état de surface, à la finition ou à l'aspect du produit qui était évident au moment de l'achat ou bien aux dommages découlant de l'expédition du produit. Ne seront pas couverts les coûts de main d'oeuvre pour le démontage et/ou le montage du composant sur le vélo ni d'éventuelles indemnités pour l'immobilisation du vélo.

8-RESPONSABILITE DOMMAGES

La Sté FAC MICHELIN S.r.l. ne pourra être tenue pour responsable d'aucun dommage indirect ou des accessoires liés à l'utilisation du produit. L'acquéreur d'un produit Miche sait que l'utilisation d'un vélo peut comporter des risques qui incluent la rupture d'un composant du vélo ainsi que d'autres risques qui peuvent causer des accidents, des lésions graves ou mortelles. En achetant et utilisant ce produit Miche, l'utilisateur accepte expressément, volontairement et consciemment l'ou assume de tels risques et accepte de ne pas imputer la responsabilité à la Sté FAC MICHELIN S.r.l. quels qu'en soient les dommages qui pourraient en dériver.

La Sté FAC MICHELIN S.r.l. se réserve la faculté d'apporter toute modification à la fabrication de ses produits à tout moment et sans aucun préavis.

GUARANTIE

Die Firma FAC MICHELIN S.r.l. bedankt sich, dass Sie sich für eins seiner Produkte entschieden haben und empfiehlt Ihnen die unten aufgeführte und zur Beschreibung gehörende Bedingungen genauestens zu lesen und für weitere Konsultationen gut aufzubehalten.

1-AUWEISUNG

Es empfiehlt sich die Montage, Wartung und Reparaturen genauestens nach der Anleitung durchzuführen, da die meisten Vorgänge spezielle Kenntnisse und Werkzeuge erfordern.

2-BENUTZUNG

Die MICHE Produkte sind entweder für den Strasserrennsport und den Bahnrrennsport, oder für das MTB nach der EN 14786 Norm Entwickelt, Entworfen und Produziert.

3-LEBENSZYKLUS DER PRODUKTS-WARTUNGSSZETZEN

Der Lebenszyklus der MICHE Artikel hängt vom Gewicht des Benutzers und die Art des Benutzers ab. Eine unsachgemäße Anwendung der MICHE Produkte gefährdet dessen Struktur und vermindert erheblich den Lebenszyklus. Wir empfehlen Ihnen alle 3-4 Monaten eine Inspektion bei einem Fachmann zu machen, um nach Rissen, Verformungen, Ermüdungs- oder Verschleißerscheinungen zu kontrollieren. Beim Auftreten einer dieser Merkmale ersetzen Sie sofort die Komponenten.

4-GARANTEE

Soilte ein neues Teil von FAC MICHELIN S.r.l. einen Defekt oder Materialfehler haben, wird das Teil nach Ermessen der FAC MICHELIN S.r.l. kostenlos und innerhalb 30 Tagen nach Erhalt des fehlerhaften Produktes repariert oder ersetzt, es sei denn es gelten andere nationale Verbraucherschutzgesetze. Der Umtausch des Produkts wird nur an den Erstkäufer angeboten und kann nicht auf Drittpersonen übertragen werden. Die Rechte aus dieser Police sind nicht übertragbar.

5-GÜLTIGKEITSDAUER

Die Garantie gilt für 3 Jahre ab Kaufdatum.

6-VORGEBEWEISSE

Die Garantie für Schmägel beträgt 2 Jahre. Der Käufer hat unverzüglich innerhalb von 30 Tagen, nach Entdeckung des Mangels, zu rufen. Die Rücksendung des defekten Produkts muss über den Händler erfolgen, beigelegt muss die Rechnung mit Datum und ein Lieferschein mit genauer Schadensbeschreibung sein, damit die Qualitätskontrolle sofort über eine Akzeptanz oder Ablehnung entscheiden kann; anderfalls wird das Paket an den Absender zurückgeschickt.

7-AUWAHREN

Unsere Garantie gilt nicht für Schäden, die durch falsche Behandlung, normalen Verschleiß, durch schlechte oder gar keine Instandhaltung, durch eigenmächtige Reparaturen, durch falsch eingebaute Teile, durch Korrosionen, durch stoßen, durch inkorrekte Montage, durch Unfälle oder durch das Benutzen oder Zusammensetzen von Teil, die nicht zu den Komponenten von FAC MICHELIN S.r.l. gehören, verursacht werden. Der Käufer der MICHE Produkten ist verpflichtet die Gebrauchsanleitung genauestens zu lesen, außerdem wird gebeten, dass unsere Geschäftsbedingungen beachtet werden; andernfalls deckt die Garantie keine Schäden ab. Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen. Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen. Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

Die Garantie deckt keine Oberflächenmängel ab, wenn diese nicht schon bei Kauf offensichtlich waren, oder durch den Transport entstanden sind. Arbeitskosten, die bei der De- oder Montage am Rad entstehen, sowie Schadenersatzansprüche während der Reparatur sind ebenso wenig geltend zu machen.

ITALIANO

Vi ringraziamo per aver acquistato il pignone Miche PISTARD ORO, un prodotto progettato per garantire prestazioni ottimali e lunga durata. Prima dell'uso, leggere attentamente le presenti istruzioni e ricordarsi di conservarle in un luogo sicuro per future consultazioni.

Per la gamma dei Pignoni Pistard Oro si è voluto lavorare alla riduzione di tutti gli attriti non necessari per massimizzare la fluidità e la scorrevolezza dei componenti.

Acciaio ad alta resistenza ed elevata durezza, finemente lavorato a CNC per eliminare tutte le possibili rugosità del materiale insieme all'innovativo trattamento WC/C a base di carburo di tungsteno che massimizza le caratteristiche delle lavorazioni effettuate, contribuiscono a ridurre gli attriti tra i componenti senza l'ausilio di alcun tipo di olio ed a raggiungere la massima sopportazione degli elevati carichi eccenrici a cui i singoli denti sono sottoposti in fase di spinta da parte del pistard.

Dentature disponibili

13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18

⚠ Avvertenze

Se avete dubbi sulla vostra capacità di installare o riparare questo componente della vostra bicicletta, rivolgetevi a un meccanico qualificato.

Prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione sulla bicicletta, assicurarsi sempre di indossare l'abbigliamento protettivo corretto,

DEUTSCH

Wir danken Ihnen, dass Sie sich für das Miche PISTARD ORO Kettenrad entschieden haben, ein Produkt, das für optimale Leistung und lange Lebensdauer entwickelt wurde.

Bitte lesen Sie diese Anleitung vor dem Gebrauch sorgfältig durch und bewahren Sie sie für spätere Nachschlagzwecke an einem sicheren Ort auf.

Bei den Pistard Oro Ritzeln lag das Hauptaugenmerk auf der Verringerung unnötiger Reibung, um die Leichtgängigkeit und die Geschmeidigkeit der Komponenten zu maximieren.

Der hochharte Stahl, der mit Hilfe von CNC-Bearbeitung fein bearbeitet wird, um jede mögliche Rauheit des Materials zu eliminieren, und die innovative WC/C-Behandlung auf der Basis von Wolframborbid, die die Eigenschaften der durchgeführten Bearbeitungen maximiert, tragen dazu bei, die Reibung zwischen den Komponenten zu reduzieren, ohne dass eine Schmierung erforderlich ist, und eine maximale Beständigkeit gegen die hohen mechanischen Belastungen zu erreichen, denen jeder einzelne Zahn beim Schieben durch die Pistard ausgesetzt ist.

Verfügbare Zahnräder

13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18

⚠ Warnung

Wenn Sie Zweifel an Ihrer Fähigkeit haben, diese Komponente an Ihrem Fahrrad zu installieren oder zu warten, bringen Sie Ihr Fahrrad bitte zu einem qualifizierten Fahrradmechaniker.

compresi, ma non solo, guanti e indumenti protettivi per gli occhi e il lavoro.

MONTAGGIO DEL PIGNONE

- Assicuratevi che il mozzo delle vostre ruote abbia il filetto corretto e compatibile con il pignone PISTARD ORO in vostro possesso
- Ingrassate la filettatura del mozzo (A) (Fig. 1).
- Montate il pignone fisso (B) sul corpo filettato del mozzo avvitandolo in senso orario fino a fine corsa, utilizzando una chiave con catena (Fig. 1).
- Montate la ghiera (C) sul corpo filettato del mozzo avvitandola in senso antiorario fino a fine corsa (Fig. 2).
- Serrate la ghiera (C) utilizzando una chiave a settore con nasello quadro (D) (Fig. 3).

⚠ Attenzione

Dopo ogni utilizzo, verificate che la ghiera non si sia allentata. Serrare nuovamente se necessario.

SMONTAGGIO DEL PIGNONE

- Rimuovete la ghiera (C) dal mozzo svitandola in senso orario (Fig. 4).
- Rimuovete il pignone fisso (B) dal corpo filettato del mozzo, svitandolo in senso antiorario (Fig. 5).

Bevor Sie Wartungsarbeiten an Ihrem Fahrrad durchführen, vergewissern Sie sich immer, dass Sie die richtige Schutzkleidung tragen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Handschuhe und Schutzbrille und Arbeitskleidung.

MONTAGE RENNBahn-RITZEL

- Vergewissern Sie sich, dass das Gewinde Ihrer Laufradnabe die richtige Spezifikation hat, um mit dem PISTARD ORO-Ritzel kompatibel zu sein.
- Schmieren Sie das Gewinde an der Nabe (A) (Fig. 1).
- Montieren Sie das PISTARD ORO Ritzel (B) auf den Gewindkörper der Nabe und ziehen Sie es mit einem Kettenschlüssel im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag an (Fig. 1).
- Setzen Sie den Sicherungsring (C) auf den Gewindkörper der Nabe und ziehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag an (Fig. 2).
- Ziehen Sie den Sicherungsring (C) mit einem Hakenschlüssel mit Vierkantstift (D) fest (Fig. 3).

⚠ Achtung

Prüfen Sie nach jedem Gebrauch, ob der Verschlussring noch fest sitzt. Gegebenenfalls nachziehen.

AUSBAU RENNBahn-RITZEL

- Entfernen Sie den Sicherungsring (C) von der Nabe, indem Sie ihn im Uhrzeigersinn abschrauben (Fig. 4).
- Nehmen Sie das PISTARD ORO Ritzel (B) durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn vom gewindeten Teil des Nabenkörpers ab. (Fig. 5)

ENGLISH

We thank you for purchasing Miche PISTARD ORO track sprocket, a product designed for optimal performance and long life. Before use, please read carefully these instructions and remember to store them in a safe place for future reference.

For Pistard Oro sprocket range the focus was on reducing all unnecessary friction to maximise the fluidity and smoothness of the components.

High-hardness steel, finely CNC-machined to eliminate all possible roughness in the material, together with the innovative WC/C treatment based on tungsten carbide that maximises the characteristics of the machining operations carried out, help to reduce friction between the components without the need for any lubrication, and to achieve maximum resistance to the high mechanical loads to which any individual tooth is subjected when being pushed by the pistard.

Available teeth

13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18

⚠ Warning

If you have any doubts whatsoever with regards to your ability to install and or service this component to your bicycle please take your bicycle to a qualified professional cycle mechanic. Before carrying out any maintenance on your bicycle, always ensure you take the correct protective wear, including but not limited to, gloves and protective eye and work wear.

ESPAÑOL

Le agradecemos que haya adquirido el piñón de oruga Miche PISTARD ORO, un producto diseñado para obtener un rendimiento óptimo y una larga vida útil.

Antes de utilizarlo, lea atentamente estas instrucciones y recuerde guardarlas en un lugar seguro para futuras consultas.

Para la gama de piñones Pistard Oro, el objetivo era reducir toda la fricción innecesaria para maximizar la fluidez y suavidad de los componentes. El acero de alta dureza, finamente mecanizado por CNC para eliminar todas las posibles rugosidades del material, junto con el innovador tratamiento WC/C a base de carburo de tungsteno que maximiza las características de las operaciones de mecanizado realizadas, ayudan a reducir la fricción entre los componentes sin necesidad de ninguna lubricación, y a conseguir la máxima resistencia a las elevadas cargas mecánicas a las que se somete cualquier diente individual al ser empujado por el pistard.

Dentature disponibles

13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18

⚠ ¡Atención!

Si tiene alguna duda sobre su capacidad para instalar o reparar este componente en su bicicleta, lleve su bicicleta a un mecánico profesional cualificado. Antes de llevar a cabo cualquier tipo de mante-

ASSEMBLY OF SPROCKET

- Make sure your track wheel hub's thread is correct the correct specification to be compatible with the PISTARD ORO sprocket.
- Grease the hub threads (A) (Fig. 1).
- Fit PISTARD ORO sprocket (B) on the threaded body of the hub, tightening it clockwise up to the end-stop, using a chain wrench (Fig. 1).
- Fit the lock ring (C) on the threaded body of the hub, tightening it counterclockwise up to the end-stop (Fig. 2).
- Tighten the lock ring (C) using a hook wrench with square pin (D) (Fig. 3).

⚠ Warning

After every use, make sure that the lock ring has not loosened. Re-tighten as required.

REMOVAL OF SPROCKET

- Remove the lock ring (C) from the hub, unscrewing it clockwise (Fig. 4).
- Remove the PISTARD ORO sprocket (B) from the threaded body of the hub, unscrewing it counterclockwise (Fig. 5)

FRANÇAIS

Nous vous remercions d'avoir acheté le pignon piste Miche PISTARD ORO, un produit conçu pour des performances optimales et une longue durée de vie.

Avant toute utilisation, veuillez lire attentivement ces instructions et n'oubliez pas de les conserver dans un endroit sûr pour toute référence ultérieure.

Pour la gamme de pignons Pistard Oro, l'accent a été mis sur la réduction de tout friction inutile afin de maximiser la fluidité et la fluidité des composants.

L'acier à haute dureté, finement usiné par CNC pour éliminer toute rugosité possible du matériau, ainsi que le traitement innovant WC/C à base de carbure de tungstène qui maximise les caractéristiques des usinages effectués, contribuent à réduire les frictions entre les composants sans besoin de lubrification, et à obtenir une résistance maximale aux charges mécaniques élevées auxquelles chaque dent est soumise lorsqu'elle est poussée par le pistard.

Dentures disponible

13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18

⚠ Avertissement

Si vous avez le moindre doute quant à votre capacité à installer ou à entretenir ce composant sur votre vélo, confiez-le à un mécanicien professionnel qualifié. Avant d'effectuer toute opération d'entretien

sur votre vélo, assurez-vous de toujours porter les vêtements de protection appropriés, y compris, mais sans s'y limiter, des gants, des lunettes de protection et des vêtements de travail.

MONTAGE DU PIGNON

- Assurez-vous que le filetage du moyeu de votre roue piste est correct pour être compatible avec le pignon PISTARD ORO.
- Graissez le filetage du moyeu (A) (Fig. 1).
- Montez le pignon PISTARD ORO (B) sur le corps fileté du moyeu en le vissant comme les aiguilles d'une montre jusqu'à la butée à l'aide d'une fouet a chaîne (Fig. 1)
- Montez l'écrou (C) sur le corps fileté du moyeu en le vissant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée (Fig. 2).
- Serrez la contre-écrou (C) à l'aide d'une clé à crochet avec goupille carrée (D) (Fig. 3).

⚠ Attention

Après chaque utilisation, vérifiez que le contre-écrou ne s'est pas desserré. Resserrez-la si nécessaire.

DEMONTAGE DU PIGNON DE PISTE

- Enlevez la contre-écrou (C) en la dévissant dans le sens des aiguilles d'une montre (Fig. 4)
- Enlevez le pignon PISTARD ORO (B) du corps fileté du moyeu, en le dévissant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (Fig. 5)

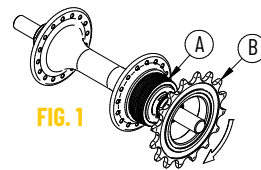


FIG. 1

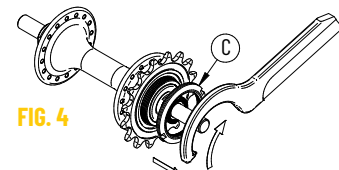


FIG. 4

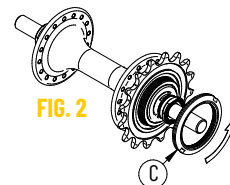


FIG. 2

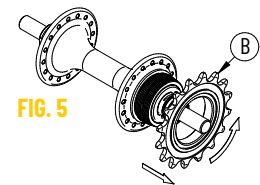


FIG. 5

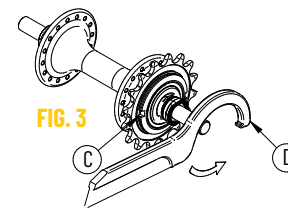


FIG. 3